

「三陸沿岸道路 交通レポート」の公表

- R3.12に全線開通した三陸沿岸道路(復興道路)により、沿岸部では人流・物流の活性化が期待され、自治体や企業等において様々な取組みが始まっています。
- こうした人流・物流の変化を測る一つの指標として、三陸沿岸道路の交通量の変動を分析し、「三陸沿岸道路 交通レポート」として提供します(毎月更新予定)。

E45 三陸沿岸道路 交通レポート (岩井崎IC~気仙沼中央IC)

令和4年2月

E45 三陸沿岸道路 交通レポート (三滝堂IC~志津川IC)

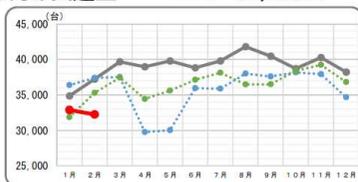
令和4年2月

E45 三陸沿岸道路 交通レポート (鳴瀬奥松島IC~矢本IC)

令和4年2月



今月の交通量 >>> 32,900台

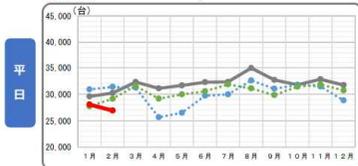


前年
同月比
91%

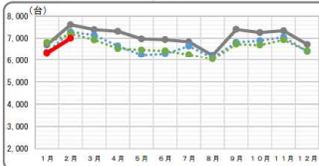
コロナ前
同月比
87%

乗用車 90%	大型車 96%	乗用車 86%	大型車 91%
------------	------------	------------	------------

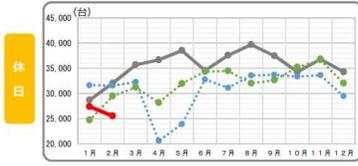
乗用車 >>> 28,100台



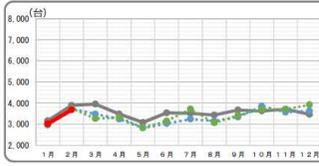
大型車 >>> 6,400台



乗用車 >>> 27,400台



大型車 >>> 3,100台



※震災前(H22道路交通センサ:平日) >>> 28,100台

— H31-R1 ● R2 ● R3 ● R4

三陸沿岸道路(宮城県内)の10区間の交通量(日平均)をレポート形式でまとめます

1年前やコロナ前(R1)の交通量との比較がわかります

平日・休日や乗用車・大型車それぞれの交通量の変動がわかります

レポート作成にはRPA*の技術を活用しています

* Robotic Process Automation

QRコードはこちら⇒



■ 公表場所 (仙台河川国道事務所HP)

http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/douro/sannenndou_rikatsuyou/index.html